„BOBUL — OLIMPIADA MARILOR AMBIȚII"

SAPPORO 72

● „Bravo românilor"! o urare de bun augur ● Pregătiri fără precedent

● Furcile caudine ale selecției ● Atu-urile lui Panțuru

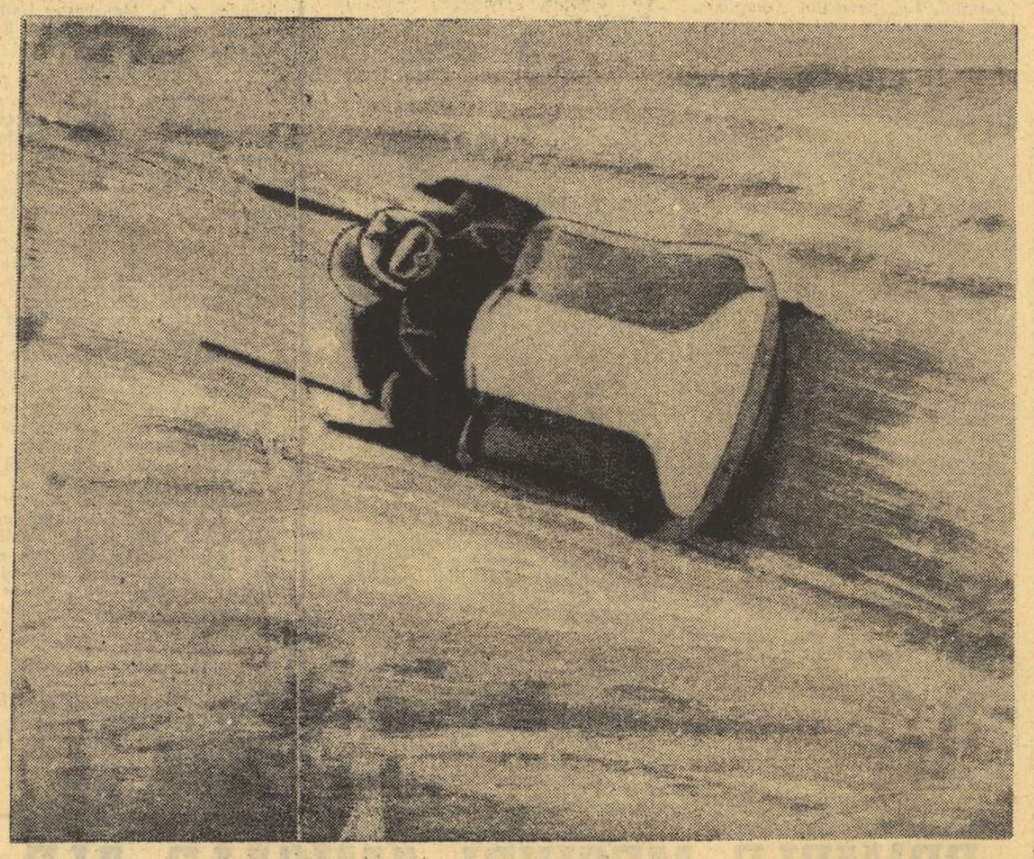
Nu de mult, o știre răspîndită de o agenție de presă americană, prin care se arăta că din motive financiare Denverul nu va mai construi pista de bob pentru Jocurile anului 1976, a sporit îngrijorarea în cercurile sportive din întreaga lume. Se repeta spectrul unui nou Squaw-Valley (la Olimpiada din 1960 bobul a absentat). Ar fi însemnat pulverizarea tuturor eforturilor întreprinse de FIBT pentru extinderea bobului, cunoscîndu-se faptul că CIO a hotărît că după 1980 bobul va putea fi admis la Olimpiadă numai dacă va întruni 20 federații afiliate. Or, în prezent sînt numai 17. Măsurile luate de urgență, opinia creată de toate federațiile naționale au făcut ca pînă la urmă „furtuna dezlănțuită într-un pahar de apă" să fie rapid înăbușită.

Bobul este un sport specific timpurilor moderne. Înaltele virtuți morale pe care le cultivă, îmbinarea armonioasă a calităților atletice cu arta pilotării unei „mașini", spectaculozitatea unică a întrecerilor sînt atribute care fac ca acest sport să placă, să pasioneze, numărul participanților mărindu-se necontenit (26 echipaje la bobul de 4 la campionatele elvețiene), și noi țări să dorească a fi primite în familia bobului.

Referindu-se, recent, la eforturile întreprinse de România pentru promovarea internațională a bobului, Amilcare Rotta, președintele FIBT, încheia frumoasele aprecieri la adresa noastră cu cuvintele: „Bravo românilor!". Iată pentru ce considerăm că în ciuda multor dificultăți, viitorul bobului este asigurat. Sapporo o va dovedi cu prisosință.

Sub respirația olimpică pregătirile efectuate sînt fără precedent. În lipsa zăpezii boburile au prins roți. La Chiavari, Sinaia, Garmisch etc., s-au perfecționat starturile; în Elveția pe pista de gudron de la Rietmühle au avut loc concursuri internaționale; românii au făcut aviație, spaniolii automobilism, elveții atletism, italienii acrobație.

Patinatorul sovietic V. Lavruşkin la antrenament pe inelul de gheață de la Makomanai



Bobul elveților Jean Wicki și Edy Hubacher la un viraj în trombă

Telefoto: A.P.-AGERPRES

Așadar, lupta „cea mare" poate începe! Cine va primi laurii olimpici?

Italienii se prezintă cu un palmares impresionant. La campionatele mondiale sau J.O. au obținut 19 medalii de aur (3 olimpice) din care 13 la bobul de 2 și 6 la bobul de 4. Supremația lor se datorește unei pleiade excepționale de piloți de care nu duce lipsă nici în prezent: Gaspari, De Zordo, Vicario, Alvera, D'Andrea etc. Acest fapt face ca selecția să fie extrem de dificilă, născînd de fiecare dată multe controverse. Se pare că acestor disensiuni se datoresc unele insuccese după Grenoble și retragerea recentă a lui Monti de la conducerea „squadrei azzurra". Dar italienii rămîn la fel de puternici la ambele probe, mai ales că posedă boburi excepționale.

Elvețienii au marcat după Grenoble o ascensiune continuă. Ei nu uită că pînă în 1971, anul ultimei victorii, au obținut 16 medalii de aur din care 9 la bobul de 4 și 7 la cel de 2. De remarcat că și victoriile olimpice sînt obținute mai mult la bobul de 4 (3), ceea ce le conferă o mare autoritate asupra probei.

Reprezentativa RFG este una din „marile puteri" în bob. Ea deține 13 medalii de aur (2 olimpice) din care 8 la bobul de 4 și 5 la cel de 2. Și de această dată echipajele conduse de experimentații piloți Floth, Zimmerer vor fi redutabile. Ca și elvețienii au fost preocupați de mărirea potențialului de start, căutînd noi echipieri alături de consacrații Bader, Utschneider. Interesantă este prezența la selecție a campionului olimpic la Tokio, decatlonistul Willi Holdorf.

Americanii dat pasul pe loc de mai mult timp, în ciuda faptului că pînă în 1959 (datele ultimelor victorii la bobul de 4) obținuseră 9 medalii de aur (4 olimpice) din care 7 la bobul de 4 și 2 la cel de 2. Alături de americani, *echipajele Austriei, Angliei, Canadei, Spaniei*, cîndva protagoniste, încearcă să iasă din anonimat, dar — deocamdată — le lipsesc piloți de talia unui Thaler, Nash, Emmery, Portago. Totuși, tinerii Gruber, Delle Karth, Baturone, Storey, sînt oricînd capabili de surprize.

Francezii, suedezii, cehoslovacii, japonezii fac eforturi deosebite pentru a lua contactul cu eșalonul de mijloc. Notăm pe Parisot, Eriksson, Pavlíkovic.

După aproape patru decenii, tricolorul românesc, purtat de echipajele lui *Panțuru*, încearcă să cucerească laurii olimpici atît de râvniți de Papană și Frimu și pe care nu i-au obținut, nu pentru că erau piloți de mîna doua (fiecare obținuse un titlu mondial), ci pentru că boburile lor erau de o calitate inferioară adversarilor.

Pe linia unor permanențe pe firmamentul marilor performanțe (medalia de bronz la bobul de 2 la J.O. Grenoble), Panțuru este capabil să cucerească o medalie olimpică.

Pe ce se bazează încrederea și speranțele noastre? Ca și la Grenoble, Panțuru este considerat printre favoriți. El se află în plenitudinea maturității sale de pilot, iar experiența va cîntări greu în balanța victoriei; echipajele sale sînt din ce în ce mai puternice și mai omogene: pîrtia de concurs este foarte tehnică, iar Panțuru este recunoscut ca un fin tehnician și stilist.

Așadar, lupta „cea mare" poate începe! O așteptăm cu optimism.

FURTUNĂ DE ZĂPADĂ PE PÎRTIILE OLIMPICE

(Urmare din pag. 1)

mai slab: locul 9. Forma boberilor noștri se menține însă bună și ei sînt mulțumiți de materiale, păstrîndu-și optimismul intact. Italienii continuă să se remarce. Ei par a fi cei mai periculoși, alături de elvețieni. În schimb, vest-germanii s-au răsturnat, fără a se răni.

Continuă să ninga, vizibilitatea se reduce, iar meteorologii mai toarnă gaz peste foc... anunțînd noi furtuni de zăpadă. Cei mai activi la antrenamente par a fi totuși patinatorii. Nu numai cei artistici, care beneficiază de protecția cuporlei Palatului de gheață. Lor li s-a adăugat și campionul român Gyorgy Fazekaș care s-a antrenat cu sîrg, chiar din prima zi a sosirii sale aci. Dar și pe pista de patinaj viteză, în aer liber, campionii starturilor rapide și-au continuat pregătirile. Gheața se menține bună, ceea ce se reflectă și în unele rezultate obținute. Astfel, finlandezul Leo Linkovessi a obținut un timp promițător pe 500 m, fiind cronometrat în 39,1. Al doilea rezultat, pe această distanță, aparține recordmanului mondial, vest-germanul Erhard Keller — 39,9. La feminin, cea mai rapidă a fost cunoscuta vitezistă din R.D. Germană, Ruth Schleiermacher, cronometrată în 43,4.

În fine, tot pe gheața de la Makomanai s-au disputat și două partide de hochei. În meci vedetă, echipa Cehoslovaciei a învins cu 4—1 (0—1, 2—0, 2—0) formația S.U.A., în timp ce reprezentativa Poloniei a întrecut cu 8—4 (2—1, 3—0, 3—3) echipa Elveției.

sportul în lume

„FINALĂ ROMÂNEASCĂ" NĂSTASE—ȚIRIAC

în turneul de tenis de la Omaha

NEW YORK 30 (Agerpres). — Turneul internațional de tenis de la Omaha (Nebraska) va avea o finală românească la proba de simplu, aducînd în teren pe Ilie Năstase și Ion Țiriac, care au dominat autoritar acest concurs. În semifinale, Năstase l-a învins cu 7—5, 6—3, pe americanul Jim Connors, în timp ce Țiriac l-a eliminat cu 6—4, 6—2 pe francezul Georges Goven.

Jucătorii români s-au calificat și pentru finala probei de dublu, urmînd să întîlnească perechea spaniolă Andres Gimeno — Manuel Orantes.

Gh. BERCEANU ȘI N. MARTINESCU, PE LOCUL I LA „TURNEUL KLIPPAN"

KLIPPAN, 30 (prin telefon). — Aseară s-au disputat în Sala sportului din localitate ultimele meciuri din cadrul tradiționalului „Turneu Klippan" la lupte greco-romane. Întîlnirile, au fost extrem de dîrze, și au oferit surprize. De pildă, campionul mondial de anul trecut, sovieticul Rezanțev s-a clasat doar pe locul 3 în categoria sa, iar Ekumenov (URSS), tot campion mondial, a trebuit să se mulțumească cu locul secund.

Sportivii români au reușit și în finalele de azi comportări bune. S-au impus, în primul rînd, **Gheorghe Berceanu** (cat. 48 kg) și **Nicolae Martinescu** (cat. 100 kg), cîștigători la categoriile respective. Iată, de altfel, rezultatele lor: Berceanu b.p. Svensen (Danemarca), b.p. Drexel (R.D.G.), iar în finală l-a învins la puncte pe Maas (R.F.G.); Martinescu învinge la puncte, în finală, pe Holm (Norvegia). Gheorghe Stoiciu (cat. 52 kg) s-a clasat pe locul 5, pierzînd la puncte în fața lui Schmidt (R.D.G.); Ion Baciu (cat. 57 kg) a fost întrecut la puncte, în finală, de Racinski (R.D.G.), ocupînd locul 3, iar Victor Dolipschi (cat. +100 kg) s-a clasat pe același loc, după ce realizase un egal cu Robertson (Suedia) și pierduse la puncte în fața campionului mondial Tomol (Bulgaria). La categoria 90 kg. Nicolae Neguț urmează să lupte, seara tîrziu, cu Bledze (URSS) și Nikolov (Bulgaria).

ECHIPELE ROMÂNIEI DE TENIS DE MASĂ ÎNVINSE LA „INTERNAȚIONALELE" CEHOSLOVACIEI

La Bratislava, au început campionatele internaționale de tenis de masă ale Cehoslovaciei, cu probele pe echipe. Formațiile României au pierdut în fața reprezentativelor Ungariei, la fete cu 3—1 (singura victorie a fost obținută de Carmen Crișan, cu 2—0, la Magosz), iar la băieți cu 3—0.

CAROL CORBU ÎNVINGĂTOR ÎN CONCURSUL DE SALĂ DE LA BERLIN

În turneul de sală de la Berlin, organizat de clubul Dynamo, atletul român Carol Corbu s-a clasat pe primul loc în proba de triplusalt cu o performanță de 16,61 m, înaintea atletului sovietic Besonov (16,49 m). În proba de lungime femei, cîștigată de Margit Herbst (R.D.G.) cu o săritură de 6,38 m, atleta noastră, Viorica Viscopoleanu, s-a clasat pe locul VI cu o performanță de 6,05 m.

În cadrul aceleiași reuniuni, Rita Schmidt (R.D.G.) a egalat recordul mondial de sală la săritura în înălțime al austriecei Ilona Gusenbauer, obținînd 1,88 m.

Concursul „Prietenia" la patinaj viteză

SPORTIVELE DIN R.D. GERMANĂ AU DOMINAT ÎNTRECERILE

● Noi recorduri republicane ● Azi intră în concurs băieții

ZAKOPANE, 30 (prin telefon, de la trimisul nostru special). Ceața din prima zi a concursului „Prietenia" a dispărut peste noapte și, astfel, patinatoarele de viteză din R. D. Germană, Ungaria, U.R.S.S., Polonia, Mongolia și România au beneficiat de o vreme splendidă și o gheață excelentă, care le-au ajutat să doboare o serie de recorduri ale țărilor pe care le reprezintă. Printre aceste performere se numără și două din cele trei patinatoare române. Clujeanca Roxana Salade și sibianca Sanda Frum au fost cronometrate duminică, pe distanța de 1000 metri, cu 1:46,22 și, respectiv, 1:46,63, rezultate reprezentînd noi recorduri republicane la junioare 17—18 ani (v.r. 1:51,4—14.I.1968, Berlin) și junioare 15—16 ani (v.r. 1:51,4 — 23.I.1971, Tușnad). Ele au mai stabilit încă două recorduri la triatlonul (500, 1000, 1500 m) categoriilor lor de vîrstă. Roxana Salade totalizînd 162.147 p. (v.r. 170,300 — 20-21.XII. 1967 — Budapesta), iar Sanda Frum 166,593 p. (v.r. 170,500 — 23—24.I. 1971, Tușnad). După cum se poate vedea, recordurile junioarelor mari au rezistat mai mulți ani. Amintim că în prima zi s-au mai realizat două recorduri, în total sportivele noastre fiind autoarele a șase noi recorduri republicane.

Și ultimele două probe rezervate fetelor (1000 și 3000 m) au fost dominate de elevele fostei campioane olimpice Helga Haase (R. D. Germană). Bine clădite din punct de vedere fizic și cu o tehnică avansată, patinatoarele din R. D. Germană au cîștigat primele locuri în cursele de duminică, obținînd astfel victoria în trei din cele patru probe ale poliatlonului fetelor. Iată rezultatele: 1000 m — 1. **Ute Dix** (R.D.G.) 1:35,58, 2. Ervina Rya (Polonia) 1:35,77, 3. Monika Zernicek (R.D.G.) 1:35,83... 20. Roxana Salade (România) 1:46,22, 21. Sanda Frum (România) 1:46,63... 27. Enikő Giliga (România) 2:08,99 (a căzut); 3000 m — 1. **Monika Zernicek** (R.D.G.) 5:10,6, 2. Zvetlana Bon (U.R.S.S.) 5:24,7, 3. Edith Nirte (R.D.G.) 5:25,3... 20. Sanda Frum 6:03,3, 21. Roxana Salade 6:08,8. (Enikő Giliga nu a fost înscrisă la această probă).

Luni (n.r. azi) intră în concurs băieții. În program figurează probele de 500 și 3000 metri. Țara noastră va fi reprezentată de Z. Sandor, L. Fokt și V. Ciolacu.

Traian IOANIȚESCU

FOTBAL meridiane

ECHIPA UNGARIEI ÎNVINSĂ ȘI ÎN AL TREILEA MECI

Continuîndu-și turneul în Brazilia, echipa Ungariei a jucat sîmbătă la Sao Paulo, cu Palmeiras. Și în această a treia întîlnire din cadrul turneului, fotbaliștii maghiari au fost învinși. Scor: 1—0 pentru gazde, prin golul marcat de Cesar în min. 88 din penalty.

ITALIA: Returul a început sub semnul surprizelor

În prima etapă a returului campionatului italian s-au înregistrat mai multe surprize, gazdele — chiar în fața unor vizitatori de renume — cîștigînd 13 din cele 18 puncte puse în joc. Cel mai neașteptat rezultat s-a produs la Catanzaro, unde formația gazdă a reușit să întreacă pe Juventus, cu 1—0, grație unui gol înscris de Mammi, cu capul, cu 4 minute înainte de sfîrșit. Notînd importanta victorie în deplasare a echipei lui Helenio Herrera (Lanerossi — Roma 0—1) etapa a avut ca principal beneficiar pe Milan, care egalează astfel pe Juventus în fruntea clasamentului.

Rezultate și autorii golurilor: **Atalanta — Inter 1—0** (Moro), **Bologna — Sampdoria 1—0** (Savoldi din penalty), **Lanerossi — Roma 0—1** (Franzot), **Milan — Varese 3—1** (Benetti 2, Villa, respectiv Sabadini, autogol), **Torino — Mantova 1—0** (Sala), **Verona — Cagliari 0—2** (Colombo, autogol și Riva), **Napoli — Fiorentina 0—0.**

În clasament conduc **Juventus** și **Milan** (24 p), urmate de **Cagliari** (22), **Inter** și **Roma** (21). În ierarhia golgeterilor pe primul loc se află **Boninsegna** (Inter) cu 15 goluri.

CESARE TRENTINI

R. F. a GERMANIEI: BAYERN S-A APROPIAT LA UN PUNCT DE LIDER

Etapa a 19-a a campionatului vest-german a consemnat înfrîngerea liderului și victoria urmăritoarei ei, Bayern München, echipe despărțite acum doar de un punct. Toate meciurile s-au desfășurat în condiții deosebit de dificile, datorită ninsorii și terenurilor înghețate.

Bayern a dispus pe teren propriu de Hertha B.S.C. cu 1—0 (min. 53), prin golul marcat de *Schneider* (selecționat în echipa olimpică). O impresie excelentă a lăsat portarul *Sepp Maier*. Liderul Schalke 04 a pierdut în deplasare cu M.S.V. Duisburg cu 0—2. Golurile gazdelor au fost semnate de *Lehmann* (min. 27) și *Linssern* (min. 90). În fine, Borussia Mönchengladbach a repurtat o victorie muncită la Bielefeld cu Arminia (3—2), după ce gazdele au condus de două ori *(Rogensack* și *Slomiany)*. Borussia a egalat *(Vogts* și apoi *Sieloff)* marcînd golul victoriei în min. 88, prin *Heynckes*.

Alte rezultate: V.f.L. Bochum — Rot Weiss Oberhausen 2—0, V.f.B. Stuttgart — Eintracht Braunschweig 3—1, Hannover 96 — Fortuna Düsseldorf 5—0, Hamburger S.V. — Borussia Dortmund 0—0.

Meciurile Kaiserslautern — Verder Bremen și F. C. Köln — Eintracht Frankfurt au fost amînate.

În clasament conduce *Schalke 04 cu 30 p*, urmată de *Bayern München* 29 p, *Borussia Mönchengladbach* 27 p, *F.C. Köln* 23 p (cu un joc mai puțin) etc.

Joachim NEUSSER

ANGLIA: Tottenham învinge pe Leeds United!

Cel mai important meci de sîmbătă din campionatul englez, — a 27-a etapă —, s-a disputat la Londra între Tottenham Hotspur și Leeds United, liderul clasamentului. Victoria a revenit cu 1—0 viitorilor adversari ai arădenilor în sferturile de finală ale Cupei U.E.F.A., prin golul marcat de Martin Chivers. Manchester United, pînă nu de mult lider autoritar, a pierdut al 4-lea meci consecutiv (1—2) în deplasare cu West Bromwich, trecînd pe locul patru în clasament. Celelalte rezultate: Derby County — Coventry 1—0, Chelsea — Everton 4—0, Huddersfield — Newcastle 0—0, Ipswich Town — West Ham 1—0, Liverpool — Crystal Palace 4—1, Leicester — Stoke City 2—1, Manchester City — Wolverhampton 5—2, Arsenal — Sheffield 5—0, Southampton — Notthingham 4—1. În clasament conduce *Manchester City* cu 38 p, urmată de *Leeds* și *Derby County* cu 36 p, *Manchester United* 35 p. *Tottenham* ocupă locul 8 cu 31 p.

Note de călătorie

ÎN SIMFONIA DIMENSIUNILOR URIAȘE

● La 15000 km de patrie ● Zbor de 10 ore, în întîmpinarea zilei ● Tokio, un labirint „ordonat"

● Spre muntele Fuji-Yama ● Prima cunoștință cu orașul „Olimpiadei albe"

Oriunde te-ai afla în lume, la 15 000 de kilometri de casă, ai senzația că ești la capătul pămîntului. Este și cazul nostru, al celor plecați cu delegația României la Sapporo la Jocurile Olimpice de iarnă. Să rememorăm acum, într-o scurtă retrospectivă, cîteva dintre impresiile culese în timpul drumului făcut pînă aici.

...Trenul abia are timp să ajungă la Buzău, dar avionul a și sosit la Moscova în două ore. Lăsasem frig la București și, cu toate acestea, Moscova ne primește cu o vreme plăcută, pentru celebrele ierni rusești. Sîntem întîmpinați prietenește de oficiali și ziariști, invitați la o plimbare, în zi de duminică (n.r. 23 ianuarie) și la o înghețată. La Moscova se mănîncă iarna înghețată la fel ca în iulie la București.

Facem turul orașului, admirăm din nou vestita piață a Kremlinului și sîntem conduși apoi la complexul sportiv al clubului T.S.K.A. Afară, pe patinoarul artificial, două echipe de copii, între 7 și 9 ani, își dispută victoria într-o pasionantă partidă de hochei. Antrenorul este arbitru. Joc în toată regula, de la vîrsta aceasta fragedă. Fără îndoială, hocheiul sovietic are cărămizi bine puse la temelie.

★

Urmează să plecăm după-amiază la Tokio, cu un avion IL-62, cvadrireactor, care ne va duce în Japonia într-un zbor fără escală de zece ore, cu circa 900 km la oră. Pe aeroportul Șerementievo este animație mare. Avioane de toate tipurile se succed la intervale mici; lume vine, lume pleacă. Avionul cu care vom porni noi sosește de la Paris, căci vom zbura cu cursa Paris—Moscova—Tokio, linie deservită și de Air France, după cum există și alte curse via Moscova spre Tokio, cea de la Londra de pildă. De ce? Itinerarul pe la Moscova este cu patru ore mai scurt.

Urcăm în IL-62. Are aproape 200 de locuri. Se înalță ca o rachetă, urcă la 12 000 de metri și apoi se așterne la drum în întîmpinarea zilei. Am decolat duminică la ora 18, la Tokio era miezul nopții. După circa 4 ore de zbor, deci cînd la București era ora 21, începe să se lumineze. Fugim de noapte, intrăm în zi.

La 12 km înălțime, spectacolul este uluitor. Zburăm peste Siberia. Cînd nu sînt nori, dedesubt se vede pămîntul întins siberian. Apoi, survolăm marea japoneză și coborîm spre Tokio, exact după zece ore. Aterizăm „orbește", fiindcă norii sînt foarte jos. Ne trezim la cîțiva metri de apă. Senzația de teamă este firească, dar iată că din mare apare pista de beton pe care avionul se așează liniștit ca și cum n-ar fi vagabondat atîtea ore prin înaltul cerului. Ne uităm la ceas. E ora 10, ora Bucureștiului. Scădem 7 ore și zîmbim la gîndul că ai noștri dorm la 3 dimineața, fără vise, în timp ce noi intrăm într-o lume nouă.

Sîntem așteptați de oficialități japoneze, de reprezentanți ai Ambasadei noastre, de membri ai Asociației de prietenie japonezo-română, de ziariști. În sfîrșit, rulăm cu mașina pe asfalt. Te crezi mai sigur pe pămînt decît în aer, însă cînd vezi furnicarul de mașini angajate pe autostrăzile japoneze ești gata să-ți schimbi părerea. Intrăm pe autostrada suspendată la 10—15 metri deasupra șoselei normale. Ea șerpuiește pe lîngă ferestrele etajelor 5—6 ale blocurilor, sau mult deasupra caselor obișnuite. La o cotitură apare și monorajul, trenul pe o singură șină, care se înscrie paralel cu autostrada. Jos mașini, sus mașini, pe deasupra avioane. La o oarecare distanță, portul cu vapoare din toată lumea. O dimensiune aproape uriașă.

Noul este cel mai bun medicament pentru oboseală. Am lăsat valizele în camere și am pornit imediat la drum. Senzația este nebănuită. Ca european, te pierzi într-o masă uriașă de japonezi și devii aproape piesă unică. Sînt la drum numai cu corespondentul Agerpresului la Tokio, Florea Țuiu, fără de care orice pas ar fi însemnat rătăcire sigură. Parcă nu ni se pare firesc ca totul să fie scris în idiograme japoneze, în „cange" cum se spune aici. Îmi dau repede seama că nedumerirea este nelogică și mă gîndesc la turistul japonez care ar pretinde ca la București să vadă măcar o reclamă luminoasă scrisă cu cîteva semne japoneze.

Tot mergînd, nu-ți vine să crezi că ore în șir nu vezi alt european, că ești pierdut între mii, zeci de mii de asiatici, oriunde te-ai învîrti. Te mai frapează apoi disciplina acestui furnicar. E aproape inutil să mai scriu, știe toată lumea că Tokio numără 14 milioane de locuitori. O gară, adică una din gări, căci sînt atîtea, este un adevărat spectacol. Gările mari au dedesubt un adevărat oraș subteran, cu kilometri de străzi, cu magazin lîngă magazin, un labirint în care din nou te frapează ordinea.

★

A venit seara și s-au aprins luminile. Neonul este aici suveran. Pe toate zidurile, din tuburi de neon au rezultat picturi uriașe, jucăușe, o adevărată feerie. Turnul televiziunii, imitînd turnul Eiffel și întrecîndu-l în înălțime cu 10 metri, dar fiind mult mai subțirel ca modelul său parizian, atrage atenția. Tot acest panoramic divers, inedit, în parte grandios, nu poate ascunde manifestațiile tineretului pentru drepturi, care se desfășoară zilnic în diferite cartiere ale orașului.

A doua zi, ieșim din Tokio spre muntele Fuji-Yama, aflat la o sută de kilometri depărtare. Orașul continuă zeci de kilometri. De necrezut, o casă se află lîngă alta, ca într-un stup. Așa se explică densitatea record din Japonia, a oamenilor veniți lîngă mare pentru a putea supraviețui. Era o zi senină. Iată muntele sfînt al japonezilor în toată splendoarea. O căpățînă de zahăr, cu vîrful la 3 600 metri. Acum, în iarna japoneză, albit de zăpadă, de sus pînă jos. E impresionant dacă te gîndești că, de secole, el magnetizează inimile japonezilor. După dezastrele de la Hiroshima și Nagasaki, ei și-au îndreptat privirile spre Fuji-Yama, să vadă dacă mai există. **„Fuji trăiește — au spus ei — trebuie să trăim mai departe și noi".** Tineretul japonez vădește idei moderne și se pare că o asemenea concepție fatalistă a vieții și a morții e pe cale de dispariție. (Fuji rămîne totuși un peisaj pe care nu-l poți uita vreodată.

★

...În seară, cînd plecăm spre Sapporo, la aeroport ne așteaptă un avion olimpic, plin de europeni. Luăm înălțime. Golful Tokio este un viespar de lumini, pe un diametru de circa 100—150 kilometri. Sigur, cuprindem cu ochii o populație ca a țării noastre, de circa 20 de milioane, strivită pe o suprafață atît de mică. Într-o oră sîntem la Sapporo.

A doua zi dimineață, facem prima cunoștință cu orașul „Olimpiadei albe". Pe scurt, Sapporo, acest oraș de peste un milion de locuitori, arată ca și cum Bucureștiul s-ar muta la poalele Tîmpei, și din bulevardul Magheru ai urca la Poiana.

Aurel NEAGU

TELEX ● TELEX

Marele maestru maghiar Lajos Portisch a cîștigat detașat turneul internațional de șah de la Wijk Aan Zee, totalizînd 10½ p din 15 posibile. Pe locurile următoare s-au clasat: Pomar (Spania) și Hort (Cehoslovacia) cîte 9, Browne (Australia) 8½, Savon și Smislov (U.R.S.S.) cîte 8 p, Smejkal (Cehoslovacia), Benko (S.U.A.) și Ivkov (Iugoslavia) 7½ p etc. Turneul maeștrilor a revenit, la egalitate (cîte 12 p), olandezului Enklaar și maghiarului Ribly.

■

Proba masculină de coborîre din cadrul concursului internațional de schi „Cupa Emile Allais" de la Megeve a fost cîștigată de elvețianul René Berthaud. El a realizat pe o pîrtie de 3367 m timpul de 2:08; 42. Pe locurile următoare s-au clasat Michel Daetwyler (Elveția) — 2:08; 68 și Michel Stephani (Italia) — 2:09; 92.

■

Ultima probă — slalom uriaș — din cadrul competiției feminine de schi „Cupa Femina" s-a disputat la Abetone. A cîștigat Fabienne Serrat (Franța) în 1:26, 51, urmată de Christine Rolland (Franța) — 1:26, 81 și de Lise Marie Morero (Elveția) — 1:29,1.

■

Concursul internațional de sărituri cu schiurile desfășurat la Szczirke (în apropiere de Katowice) a revenit sportivului finlandez Kari Tuhkanen cu 223,6 p (cele mai bune două sărituri: 82,5 m și respectiv 77 m). Berndt Hodosch (R.D. Germană) a ocupat locul doi cu 222,9 p, iar Josef Matous (Cehoslovacia) s-a clasat pe locul trei cu 221,5 p.

■

Motociclistul italian Giacomo Agostini concurînd pe o motocicletă „M.V. Agusta" la concursul de la Pietermaritzburg (Republica Sud-Africană), a ocupat primul loc parcurgînd 100 km (35 de ture de circuit) în 46:05,2. Pe locul secund s-a clasat englezul Barry Sheene pe „Suzuki" — 46:48,3.

■

Proba de obstacole din cadrul concursului internațional de călărie din Berlinul occidental a fost cîștigată de campionul italian Raimondo d'Inzeo pe „Fiorello". El a parcurs traseul în lungime de 370 m în 48,1 și 0 puncte penalizare. Pe locurile următoare s-au clasat vest-germanii Alwin Schockemoehle și Hermann Schridde.

■

În cadrul campionatelor internaționale britanice de atletism, care au loc la Cosford, Sylvia Schenk (R.F. a Germaniei) a stabilit cea mai bună performanță europeană pe teren acoperit în probă de 1 milă. Ea a ocupat primul loc cu timpul de 4:50. Proba de 3 000 m a revenit scoțianului Ian Stewart în 7:50. Pe locul doi s-a clasat recordmanul european în probele de 5 000 și 10 000 m englezul David Bedford cu timpul de 7:53,4.

■

Campionatul european de box la cat. semimijlocie, francezul Roger Menetrey, l-a întîlnit la Annecy în meci amical pe brazilianul Joao dos Santos. După ce a fost expediat de trei ori la podea în decursul primelor runduri, Santos a abandonat în repriza a 7-a, fiind accidentat la o mînă.

■

Competiția internațională de golf de la Pebble Beach (California), primul mare concurs al anului, s-a încheiat cu victoria curiosului campion Jack Nicklaus. El l-a învins în baraj pe Jack Miller, ambii totalizînd în final 284 puncte. Pe locul trei s-a clasat Lee Trevino cu 286 p. Sportivul englez Tony Jacklin, unul dintre favoriți, a ocupat locul 9 cu 288 p.

Redacția și administrația: București, str. Vasile Conta nr. 16; telefoane: centrală 11.10.65, secția corespondenți 11.51.89, interurban 72 și 286; telex: sportrom bucuresti 160. Tiparul „I. P. Informația", București 40368